



Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Strzyżów
Leśnictwo Cieszyna

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI LEŚNEJ 242/091 NADLEŚNICTWO STRZYŻÓW, LEŚNICTWO CIESZYNA

TEMAT OPRACOWANIA: UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO DROGI LEŚNEJ
NR 242/091 BIAŁA DROGA

ZARZĄDCA: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO STRZYŻÓW, UL. MOSTOWA 9, 38-100
STRZYŻÓW

LOKALIZACJA: POWIAT STRZYŻOWSKI, GM. FRYSZTAK, MIEJSCOWOŚĆ
HUTA GOGOŁOWSKA, GLINIK GÓRNY, STĘPINA

BRANŻA: INŻYNIERIA DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DATA OPRACOWANIA: 31.05.2021 R.

AUTOR OPRACOWANIA: BOGUSŁAW SOBAŚ

zეთწივოკემ:

NADLEŚNICZY

mgr inż. Andrzej Modliszewski

MAJ 2021

W.T.I.
Bogusław Sobas
39-100 Ropczyce, ul. Wolności 10
Upr. Bud. V.14.1 - 7342/13/97
PDK / 0007/ 0400/ 05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	5
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	6
6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW	6
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	9
9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW	9
10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	10
11. UWAGI KOŃCOWE	11

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 124);
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311);
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe;
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania;
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami(ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2020 r. poz. 1463);
- Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi wewnętrznej leśnej o numerze inwentarzowym 242/091 przebiegającej przez miejscowości Huta Gogołowska, Glinik Górny, Stępina gminnej wewnętrznej, zlokalizowanej na działce 86/4, obręb 0007 Huta Gogołowska, jedn. Ew. 181902_2 Frysztak, południowym zboczem Góry Chełm i dochodzi drogi powiatowej nr1320 R Cieszyna – Huta

Gogołowska – Kamienica w miejscowości Stępina. Jest to droga stanowiąca poważny skrót dla osób podróżujących pomiędzy wskazanymi wyżej miejscowościami.

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie drogi leśnej w sposób zapewniający bezpieczne udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej oraz przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępniania wskazanej drogi leśnej do poruszania się jej ciągiem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga leśna jest drogą wewnętrzną, położoną w leśnictwie Cieszyna, Nadleśnictwo Strzyżów, na terenie gminy Frysztak, w powiecie strzyżowskim, województwo podkarpackie. Droga leśna stanowi połączenie miejscowości Huta Gogołowska i Stępina. Przedmiotowa droga jest ważnym ogniwem w lokalnej sieci dróg, gdyż jako droga przelotowa stanowi znaczne skrócenie dystansu i czasu przejazdu podróżujących pomiędzy miejscowościami Hutą Gogołowską a Stępiną.

Droga wewnętrzna leśna nr 242/091 położona jest w terenach leśnych będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzyżów, Leśnictwo Cieszyna i przebiega przez oddziały leśne 428,430.

Droga wewnętrzna leśna nr 242/091 posiada częściowo wyodrębniony pas drogowy i zlokalizowana jest na działkach o nr ewid: 453, 77/2, 76/2, 73/2, 451 obręb 0007 Huta Gogołowska, 13, 5/1, 5/2, 4/3, 2/2, 4/1, 6/2, 7/2 obręb 0004 Glinik Górny, 1244, 1242, 1255, 1260 obręb 0011 Stępina jednostka ewidencyjna 181902_2 Frysztak.

Analizowana droga leśna posiada jezdnię częściowo nieulepszoną, utwardzoną kruszywem łamanym, o średniej szerokości 3,5m. Na końcowym odcinku około 200 m posiada jezdnię ulepszoną, bitumiczną o szerokości 3,5 m Przekrój poprzeczny drogi szlakowy, z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości do 50 cm. Długość drogi leśnej to 2500 mb. Droga leśna wyposażona jest w obustronny rów odwadniający i mijanki. Na całej długości analizowanej drogi przebiega oznakowany szlak rowerowy. W ciągu przedmiotowej drogi zainwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe. Lokalizację znaków istniejących przedstawiono w schematach oznakowania stanowiących rys 1.1 do 1.3 W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią głównie lasy. Na końcach analizowanego odcinka drogowego napotkać również można rolnicze pola uprawne oraz zabudowę zagrodową. Droga leśna jest

drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Droga ta na części swej długości posiada przewyższenie terenu od około 10,0 % do około 12,0%, których geometria posiada duży kąt zwrotu.

W ramach niniejszego opracowania nie wykonano kontrolnych pomiarów natężenia ruchu i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie można stwierdzić, iż ruch na przedmiotowym odcinku drogi jest mały z tendencją wzrostową w godzinach szczytowych. Droga leśna obsługuje przede wszystkim pojazdy wykonujące ustawowe zadania Państwowego Gospodarstwa Leśnego, ruch pojazdów z miejscowości Huta Gogołowska i Stępina, a także ruch turystyczny. Wzdłuż przedmiotowego odcinka podczas wizji w terenie nie zaobserwowano ruchu pieszych. Warunki ruchu na analizowanym odcinku należy określić jako korzystne.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zarządca drogi wewnętrznej założył udostępnienie drogi leśnej 242/091 do ruchu publicznego, stanowiącą drogę przelotową pomiędzy miejscowościami Huta Gogołowska i Stępina. Udostępnienie drogi uzasadnione jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społeczności lokalnej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Cieszyna dla drogi o numerze inwentarzowym 242/091. Organizacja będzie polegała na oznakowaniu wjazdu na drogę wewnętrzną z drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Huta Gogołowska, oraz wyjazdu na drogę powiatową 1320 R w miejscowości Stępina.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Strzyżów należy oznakować drogę leśną 242/091 w miejscowości Huta Gogołowska ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h oraz B-35 „zakaz postoju” od strony wjazdu z drogi gminnej wewnętrznej, prowadzącej od drogi powiatowej 1320 R Cieszyna – Huta Gogołowska – Kamienica i znaku B-42 „koniec zakazów” wraz z tabliczką D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu na drogę gminną. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak B-42 i D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Zgodnie z Zarządzeniem Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami drogę wewnętrzną leśną należy oznakować tablicą informującą TL-2.

Tablicę TL-2 należy zamontować w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej wewnętrznej. Znak D-52 łącznie ze znakami B-33 i B-35 należy ustawić w odległości 5,0 m za tablicą TL-2. Wzór tablicy TL-2 na wg Zestawienia znaków i tablic (poz. 7). Schemat umieszczenia znaków określono na rys. 2.1.

Na początku odcinka oraz 400 m przed końcem odcinka zainwentaryzowano znaki A-18b „zwierzęta leśne” łącznie z A-30 „inne niebezpieczeństwa”. Z uwagi na to iż zaprojektowane tablice TL-2 uwzględniają przedmiotowe oznakowanie. Projektuje się ich likwidację.

Około 30 metrów dalej zainwentaryzowano oznakowanie znakami B-35 i B-33 łącznie z tabliczkami D-52 i D-53, które projektuje się do likwidacji (możliwość ponownego wykorzystania po ocenie stanu i czytelności tablic i słupka).

Od strony włączenia do drogi powiatowej 1320 R projektuje się ustawienie tablicy TL-2 wg wzoru (poz. 8 zestawienia znaków i tablic) w odległości 20 m granicy działki leśnej. W odległości 5,0 m za tablicą TL-2, należy ustawić znak D-52 łącznie ze znakami B-33 i B-35, a na odwrócie zamontować tablicę D-53. Lokalizacja znaku A-7 nie ulega zmianie, zmianie natomiast ulegnie lokalizacja znaków B-33 i B-35 wraz z tabliczkami D-52 i D-53 schemat oznakowania określono na rysunku 2.2

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga wewnętrzna leśna nr 242/091 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na której ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach, w ciągu przedmiotowej drogi mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunku przeciwnym. Ze względu na otaczający las możliwa jest kolizja pojazdu z leśną zwierzyną. Droga posiada liczne łuki poziome o dużym kącie zwrotu. Inne zagrożenia jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie kierowcy. Stosowne oznakowanie ostrzegawcze zaprojektowano w treści tablic TL-2.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonywanych z materiałów twardych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które występują powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobatę techniczną i certyfikat potwierdzający zgodność z Polską Normą, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych (pkt 1.5.2. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. a w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczany:

na drogach z poboczem gruntowym – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości małe (M) lub mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 dni od zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzyżów.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii organów. Może zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

Stosowanie do zapisów przepisów prawa:

- 1) art. 10 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- 2) art. 7 ust. 7 w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- 3) §3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2019 poz. 454 oraz poz. 1415)– podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:

- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

- 4) § 3 ust. 3 w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzeniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1.;
- 5) Ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzeniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie;
 - zgodności z obowiązującymi przepisami;
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 6) § 7 ust. 3 pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- 7) § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.
- 8) Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i w tym zakresie nie wymaga żadnych innych opinii organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzeniem ruchu.
Natomiast część dotyczącą ustawienia znaków na drodze publicznej podlega opinii zarządcy drogi gminne, komendy powiatowej Policji w Strzyżowie i zatwierdzeniu w tej części przez organ zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych i powiatowych tj. Starostę Strzyżowskiego.

8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE


Sekretarz Nadleśnictwa Strzyżów- Piotr Karol

9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
1.1.	Plan sytuacyjny	Schemat istniejącego oznakowania	1:500
1.2.	Plan sytuacyjny	Schemat istniejącego oznakowania	1:500
1.3.	Plan sytuacyjny	Schemat istniejącego oznakowania	1:500
2.1	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500
2.2.	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500

10.ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

L.p.	Nr znaku/tablicy	Symbol	Nazwa znaku/tablicy	Ilość	Rodzaj tablicy/ znaku
1.	D-52		Strefa ruch	2	informacyjna
2.	D-53		Koniec strefy ruchu	2	informacyjna
3.	B-33 (30km/h)		Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	zakazu
4.	B-35		Zakaz postoju	2	zakazu
5	A-7		Ustąp pierwszeństwa	1	ostrzegawcze
6	B-42		Koniec zakazów	1	zakazu
7	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna

8	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna
---	------	---	---------------------------	---	--------------

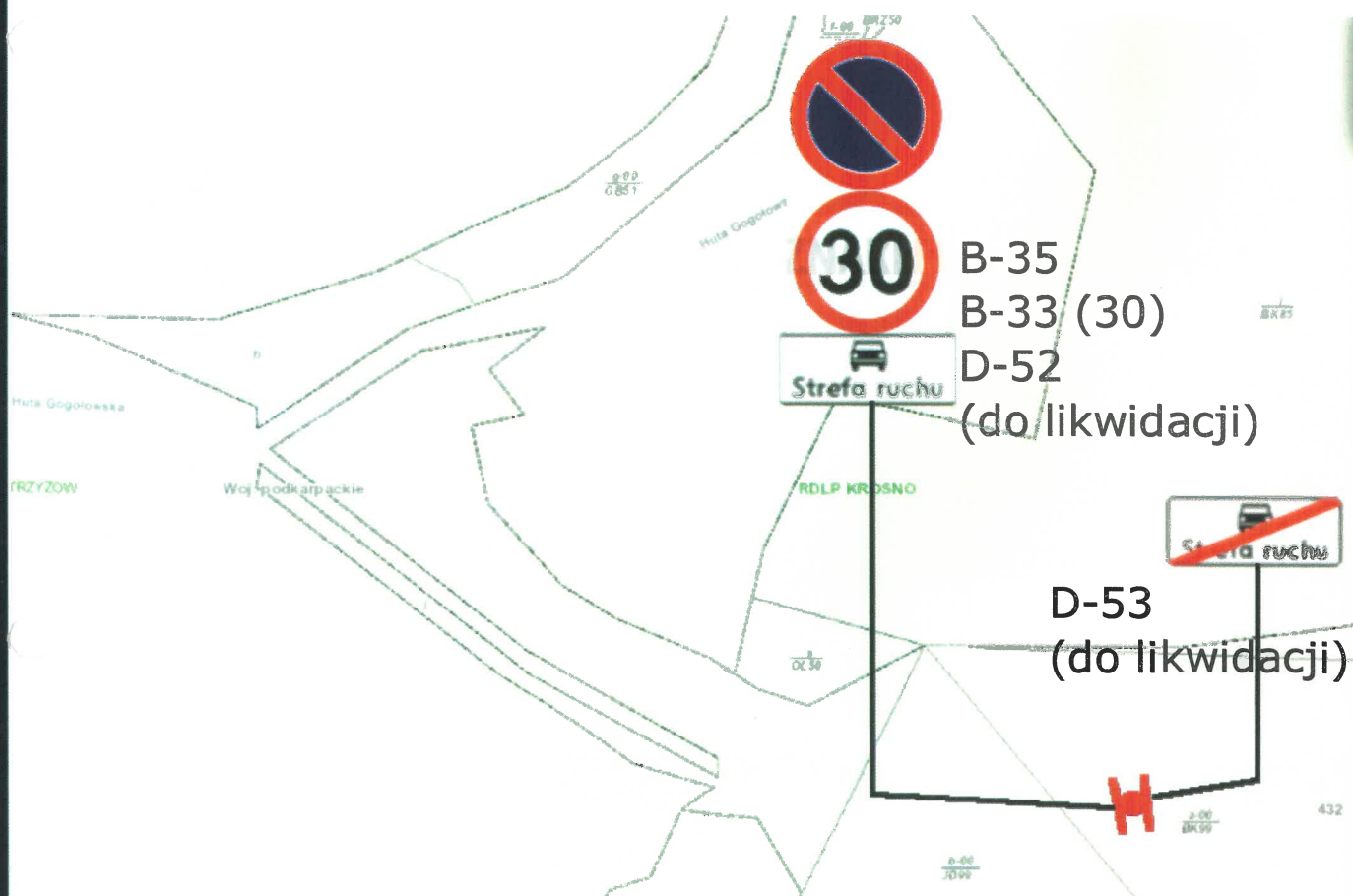
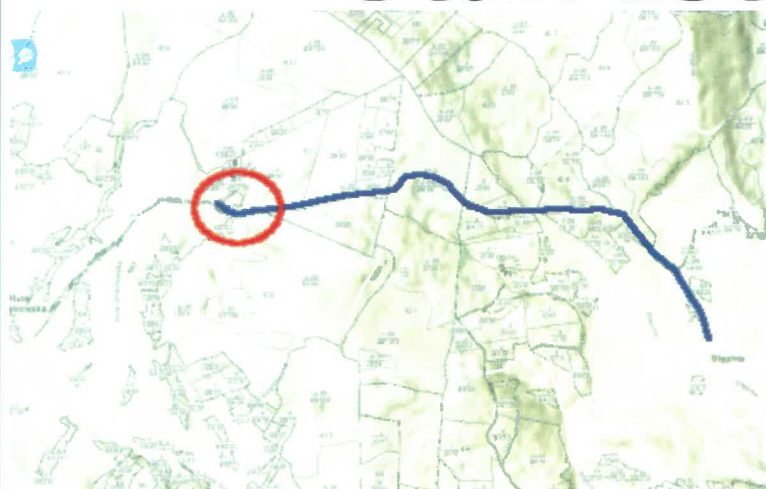
Tablice informacyjne TL - 2 wykonać należy w oparciu o wytyczne określone w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021); według wzoru zamieszczonego w tabeli zestawienia znaków i tablic.

11. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.)
- 2) Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.
- 3) Na drodze leśnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.
- 4) Na drodze leśnej obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
- 5) W odróżnianiu od dróg krzyżujących się, kierujący pojazdami jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki nie stanowią inaczej.
- 6) Podczas korzystania z drogi leśnej i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
- 7) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

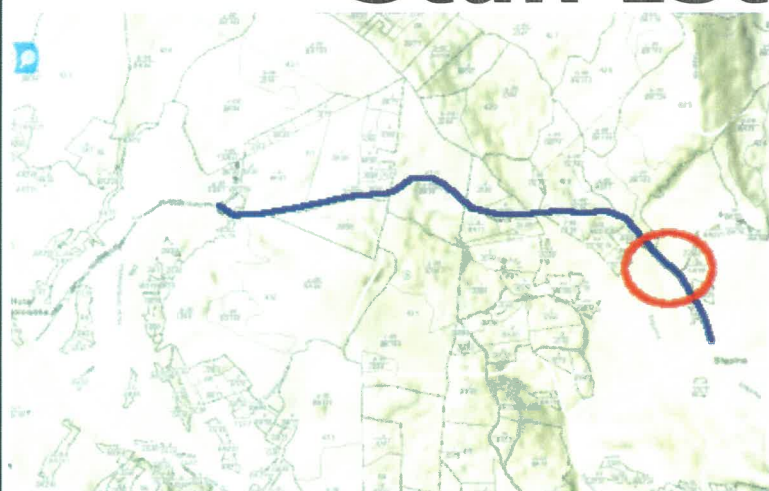
Stan Istniejący



Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Biała droga" 242/091	Nr rys.: 1.1
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Cieszyzna Obręb: Huta Gogółowska, Glinik Górny, Stępina, Oddziały leśne 428, 430.	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: [Signature]

38-100 Ropczyce, ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów
Uwaga: Sąd Woj. 1-7342/12-07
[Red stamp]

Stan Istniejący



A-18b
A-30
(do likwidacji)



Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Biała droga" 242/091	Nr rys.: 1.2
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Cieszyńska Obwód: Huta Gogołowska, Glinik Górny, Stępina, Oddziały leśne 428, 430	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: Bogusław Sobaś

FLA 2007/2008/05

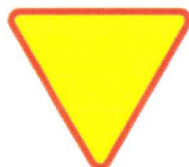
Stan Istniejący



D-53
(do likwidacji)



B-35
B33(30)
D-52
(do likwidacji)



A-7

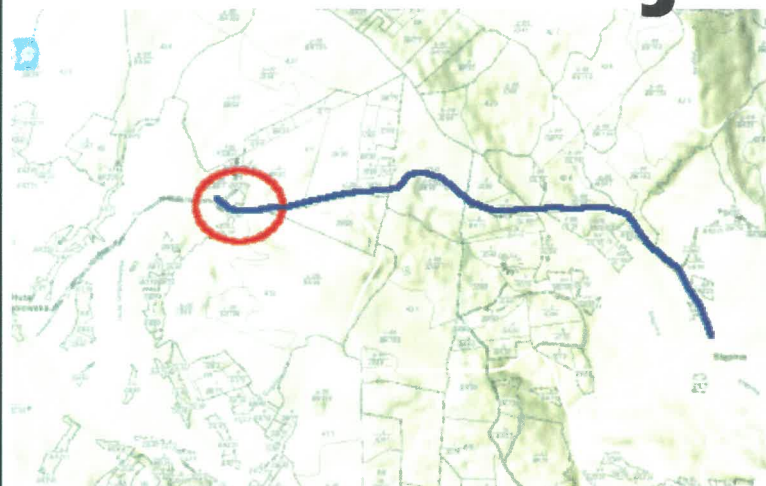
OSTRZYŻÓW

Woj. podkarpackie

RDLP KROSNO

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Biała droga" 242/091	Nr rys.: 1.3
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Cieszyńska Obręb: Huta Gogołowska, Glinik Górny, Stępina, Oddziały leśne 428, 430	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: [Signature]

Stan Projektowany



Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa	
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Biała droga" 242/091		Nr rys.: 2.1
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów		
Lokalizacja	Leśnictwo Cieszyina Obręb: Huta Gogołowska, Glinik Górny, Stępina, Oddziały leśne 428, 430		
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobas	Podpis: Bogusław Sobas 30.100 Ropczyce, 19.12.2021	

PKR 1007/1901/05

Stan Projektowany



B-35
B33(30)
D-52



Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Biała droga" 242/091	Nr rys.: 2.2
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Cieszyna Obręb: Huta Gogołowska, Glinik Górny, Stępina, Oddziały leśne 428, 430	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: <i>[Signature]</i>